

Cílem činnosti centrálního dopravního informačního systému je zajištění propojitelnosti jednotlivých dopravních společností a regionálních železnic a dynamické informování cestujících z hlediska regionálního pojetí více smluvních dopravců integrované dopravy a předání těchto informací do centra.

Při návrhu a určení pravomocí je třeba připravit následující podklady:

-smluvní, určení správce nebo vlastníka a jeho pravomocí (nadřízenosti nebo podřízenosti) vzhledem k dispečerským pracovištím jednotlivých dopravních společností.

-technické prostředky závisejí na smluvních dohodách, účel pouze informační nebo i rozhodovací a řídicí. Jedná se o přímý nebo zprostředkovaný vstup do komunikačních sítí jednotlivých dopravců.

